



Rua Jaguariaiva, 596  
Andar 01, Pinhais/Pr  
Tel: 41 3668-1319/99191-3037  
[www.eurosul.com](http://www.eurosul.com)

## FICHA DE EMERGÊNCIA

Nome apropriado para embarque

Facho Manual Comet/ Pains Wessex

Número de risco: 1  
Número da ONU: 0191  
Classe ou subclasse de risco: 1.4G  
Descrição da classe ou subclasse de risco:  
Explosivos – Sem risco significativo

Grupo de embalagem: N/A

**Aspecto:** Corpo metálico constituído do iniciador, o tubo guia de chama, a mistura pirotécnica e a espoleta, com punho composto percussor. Incompatível com calor excessivo e fontes de calor.

**EPI de uso exclusivo para a equipe de atendimento à emergência:** Proteção facial: utilizar óculos de segurança, com proteção química, luz e calor. Proteção cutânea: utilizar luvas em PVC e roupas ou revestimentos de manga comprida. Proteção respiratória: utilizar equipamento respiratório aprovado pelo MTE/CA, se os limites da exposição excederem os valores estabelecidos nas normas de proteção e higiene. O EPI do motorista está especificado na ABNT NBR 9735.

### RISCOS

**Fogo:** O Facho Manual é constituído de sais minerais, produto de fácil ignição apresentando risco de explosão em presença de calor, fonte de ignição.

**Saúde:** Se o produto estiver danificado e os conteúdos internos expostos podem ser prejudiciais à pele, aos olhos e as vias respiratórias. A fumaça produzida na queima pode causar irritação nos olhos e garganta. Risco de queimaduras ou problemas respiratórios durante o uso normal do produto é improvável.

**Meio Ambiente:** Em sua embalagem sem acionamento, não apresenta riscos ambientais. Quando acionado produz fumaça na ignição e queima do sinalizador. Os produtos resultantes da combustão incluem magnésio, nitrato de estrôncio, nitrato de potássio, perclorato de potássio, cloridrato de polivinil e di-butilftalato, neste caso, poluem rios, flora, fauna e solo, dentro das normas recomendáveis.

### EM CASO DE ACIDENTE

**Vazamento/ Avaria:** Estacionar em lugar seguro e isolado, desligando o motor e todo o sistema elétrico do veículo, isolar a área, sinalizar, e em caso de ignição bloquear o tráfego. Afastar os curiosos. Eliminar toda a fonte de fogo e calor, não fumar e não fazer faíscas. Avisar as autoridades mais próximas. Havendo possibilidade, utilizando EPI, organizar a carga, evitando contato do produto com a roupa e a pele. Retirar os resíduos com pá de PVC e acondicionar em sacos plásticos, deixando-os em local seguro e apropriado.

**Fogo:** Em caso de ignição evacuar a área e aguardar o encerramento do ciclo. Caso possível, utilizar extintor de CO<sub>2</sub>, pó químico seco, espuma ou água em forma de neblina.

**Poluição:** Evitar a drenagem para cursos d'água e esgoto em geral.

**Envolvimento de pessoas:** Mantenha fora do alcance de crianças. Não acione em ambiente confinado, somente utilizar em ambiente aberto. Em caso de acidente, remova a roupa contaminada e lave as áreas expostas com sabão e água por no mínimo dez minutos, em lugares mais sensíveis lavar somente com água. Não utilizar qualquer tipo de solvente. Em caso de inalação remover a vítima para o ar fresco. Os sintomas podem incluir tosse e falta de ar. No caso de ingestão, faça o paciente tomar água, não induzir ao vômito.

**Informações ao médico:** Procurar assistência médica imediatamente, indicar o estado da vítima e o grau de exposição à fumaça ou grau de queima causado.

**Observações:** As instruções ao motorista, em caso de emergência, encontram-se descritas exclusivamente no envelope para o transporte.

| TELEFONES EM CASO DE EMERGÊNCIA: |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| BOMBEIROS                        | 193                              |
| POLICIA MILITAR                  | 190                              |
| DEFESA CIVIL                     | 199                              |
| POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL       | 191                              |
| SOS COTEC                        | 0800-707 7022                    |
| CEATOX                           | 0800-148110                      |
| ABIQUIM                          | 0800-118270                      |
| FATMA                            | Plantão 1523 Tel: (48) 3216 1700 |
| CETESB                           | 0800-11 3560 SP                  |
| INEA                             | (21) 2332-4604/8596-8770 RJ      |
| FEPAM                            | (51) 9982-7840/3288-9444         |



Rua Jaguariaiva, 596  
Andar 01, Pinhais/Pr  
Tel: 41 3668-1319/99191-3037  
[www.eurosul.com](http://www.eurosul.com)

## FICHA DE EMERGÊNCIA

Nome apropriado para embarque

Sinalizador Paraquedas Comet/ Pains  
Wessex

Número de risco: 1  
Número da ONU: 0505  
Classe ou subclasse de  
risco: 1.4G  
Descrição da classe ou  
subclasse de risco:  
Explosivos – Sem risco  
significativo

Grupo de embalagem: N/A

**Aspecto:** Tubo de aço com mistura de sais minerais prensadas e ignitor, cobertura externa em plástico. Embalagem na cor laranja ou amarela. Produto inodoro. Incompatível com calor excessivo e fontes de calor.

**EPI de uso exclusivo para a equipe de atendimento à emergência:** Proteção facial: utilizar óculos de segurança, com proteção química, luz e calor. Proteção cutânea: utilizar luvas em PVC e roupas ou revestimentos de manga comprida. Proteção respiratória: utilizar equipamento respiratório aprovado pelo MTE/CA, se os limites da exposição excederem os valores estabelecidos nas normas de proteção e higiene. O EPI do motorista está especificado na ABNT NBR 9735.

### RISCOS

**Fogo:** O Sinal Luminoso Paraquedas é constituído de sais minerais, produto de fácil ignição apresentando risco de explosão em presença de calor, fonte de ignição.

**Saúde:** Se o produto estiver danificado e os conteúdos internos expostos podem ser prejudiciais à pele, aos olhos e as vias respiratórias. A fumaça produzida na queima pode causar irritação nos olhos e garganta. Risco de queimaduras ou problemas respiratórios durante o uso normal do produto é improvável.

**Meio Ambiente:** Em sua embalagem sem acionamento, não apresenta riscos ambientais. Quando acionado produz fumaça na ignição e queima do sinalizador. Os produtos resultantes da combustão incluem magnésio, nitrato de estrôncio, nitrato de potássio, perclorato de potássio, cloridrato de polivinil e di-butilftalato, neste caso, poluem rios, flora, fauna e solo, dentro das normas recomendáveis.

### EM CASO DE ACIDENTE

**Vazamento/ Avaria:** Estacionar em lugar seguro e isolado, desligando o motor e todo o sistema elétrico do veículo, isolar a área, sinalizar, e em caso de ignição bloquear o tráfego. Afastar os curiosos. Eliminar toda a fonte de fogo e calor, não fumar e não fazer faíscas. Avisar as autoridades mais próximas. Havendo possibilidade, utilizando EPI, organizar a carga, evitando contato do produto com a roupa e a pele. Retirar os resíduos com pá de PVC e acondicionar em sacos plásticos, deixando-os em local seguro e apropriado.

**Fogo:** Em caso de ignição evacuar a área e aguardar o encerramento do ciclo. Caso possível, utilizar extintor de CO<sub>2</sub>, pó químico seco, espuma ou água em forma de neblina.

**Poluição:** Evitar a drenagem para cursos d'água e esgoto em geral.

**Envolvimento de pessoas:** Mantenha fora do alcance de crianças. Não acione em ambiente confinado, somente utilizar em ambiente aberto. Em caso de acidente, remova a roupa contaminada e lave as áreas expostas com sabão e água por no mínimo dez minutos, em lugares mais sensíveis lavar somente com água. Não utilizar qualquer tipo de solvente. Em caso de inalação remover a vítima para o ar fresco. Os sintomas podem incluir tosse e falta de ar. No caso de ingestão, faça o paciente tomar água, não induzir ao vômito.

**Informações ao médico:** Procurar assistência médica imediatamente, indicar o estado da vítima e o grau de exposição à fumaça ou grau de queima causado.

**Observações:** As instruções ao motorista, em caso de emergência, encontram-se descritas exclusivamente no envelope para o transporte.

| TELEFONES EM CASO DE EMERGÊNCIA: |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| BOMBEIROS                        | 193                              |
| POLICIA MILITAR                  | 190                              |
| DEFESA CIVIL                     | 199                              |
| POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL       | 191                              |
| SOS COTEC                        | 0800-707 7022                    |
| CEATOX                           | 0800-148110                      |
| ABIQUIM                          | 0800-118270                      |
| FATMA                            | Plantão 1523 Tel: (48) 3216 1700 |
| CETESB                           | 0800-11 3560 SP                  |
| INEA                             | (21) 2332-4604/8596-8770 RJ      |
| FEPAM                            | (51) 9982-7840/3288-9444         |



## FICHA DE EMERGÊNCIA

Nome apropriado para embarque

Fumígeno Flutuante Comet/ Pains  
Wessex

Número de risco: 1  
Número da ONU: 507  
Classe ou subclasse de  
risco: 1.4S  
Descrição da classe ou  
subclasse de risco:  
Explosivos – Sem risco  
significativo

Grupo de embalagem: II

**Aspecto:** Recipiente em aço com densa fumaça laranja, com tempo de emissão de 3 minutos, acionada por meio de um cordão localizado na tampa do produto. Sem odor. Incompatível com calor excessivo e fontes de calor.

**EPI de uso exclusivo para a equipe de atendimento à emergência:** Proteção facial: utilizar óculos de segurança, com proteção química, luz e calor. Proteção cutânea: utilizar luvas em PVC e roupas ou revestimentos de manga comprida. Proteção respiratória: utilizar equipamento respiratório aprovado pelo MTE/CA, se os limites da exposição excederem os valores estabelecidos nas normas de proteção e higiene. O EPI do motorista está especificado na ABNT NBR 9735.

### RISCOS

**Fogo:** O Fumígeno Flutuante é um pirotécnico de sais minerais, que após acionado libera uma densa fumaça laranja. Porém, não apresenta risco de queima e explosão. Evitar contato com calor, faísca e fonte de ignição.

**Saúde:** Se o produto estiver danificado e os conteúdos internos expostos podem ser prejudiciais à pele, aos olhos e as vias respiratórias. A fumaça produzida na ignição pode causar asfixia, sonolência, vertigem, dor de cabeça, ardência no nariz e garganta, excesso de salivação, vômito e perda da consciência. Longa exposição ao produto pode levar a óbito. Risco de queimaduras ou problemas respiratórios durante o uso normal do produto é improvável.

**Meio Ambiente:** Em sua embalagem sem acionamento, não apresenta riscos ambientais. Quando acionado produz densa fumaça laranja na ignição. Causa danos permanentes em contato com tecidos, móveis e paredes. Os produtos resultantes da combustão de sais minerais, neste caso, poluem rios, flora, fauna e solo, dentro das normas recomendáveis.

### EM CASO DE ACIDENTE

**Vazamento/ Avaria:** Estacionar em lugar seguro e isolado, desligando o motor e todo o sistema elétrico do veículo, isolar a área, sinalizar, e em caso de ignição bloquear o tráfego. Afastar os curiosos. Eliminar toda a fonte de fogo e calor, não fumar e não fazer faíscas. Avisar as autoridades mais próximas. Havendo possibilidade, utilizando EPI, organizar a carga, evitando contato do produto com a roupa e a pele. Retirar os resíduos com pá de PVC e acondicionar em sacos plásticos, deixando-os em local seguro e apropriado.

**Fogo:** Em caso de ignição evacuar a área e aguardar o encerramento do ciclo. Caso possível, utilizar extintor de CO<sub>2</sub>, pó químico seco, espumar ou água em forma de neblina.

**Poluição:** Evitar a drenagem para cursos d'água e esgoto em geral.

**Envolvimento de pessoas:** Mantenha fora do alcance de crianças. Não acione em ambiente confinado, somente utilizar em ambiente aberto. Em caso de acidente, remova a roupa contaminada e lave as áreas expostas com sabão e água por mínimo dez minutos, em lugares mais sensíveis lavar somente com água. Não utilizar qualquer tipo de solvente. Em caso de inalação remover a vítima para o ar fresco. Os sintomas podem incluir tosse e falta de ar. No caso de ingestão, faça o paciente tomar água, não induzir ao vômito.

**Informações ao médico:** Procurar assistência médica imediatamente, indicar o estado da vítima e o grau de exposição à fumaça ou grau de queima causado.

**Observações:** As instruções ao motorista, em caso de emergência, encontram-se descritas exclusivamente no envelope para o transporte.

| <b>TELEFONES EM CASO DE EMERGÊNCIA:</b> |                                         |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| <b>BOMBEIROS</b>                        | <b>193</b>                              |
| <b>POLICIA MILITAR</b>                  | <b>190</b>                              |
| <b>DEFESA CIVIL</b>                     | <b>199</b>                              |
| <b>POLICIA RODOVIÁRIA FEDERAL</b>       | <b>191</b>                              |
| <b>SOS COTEC</b>                        | <b>0800-707 7022</b>                    |
| <b>CEATOX</b>                           | <b>0800-148110</b>                      |
| <b>ABIQUIM</b>                          | <b>0800-118270</b>                      |
| <b>FATMA</b>                            | <b>Plantão 1523 Tel: (48) 3216 1700</b> |
| <b>CETESB</b>                           | <b>0800-11 3560 SP</b>                  |
| <b>INEA</b>                             | <b>(21) 2332-4604/8596-8770 RJ</b>      |
| <b>FEPAM</b>                            | <b>(51) 9982-7840/3288-9444</b>         |