

FICHA DE DADOS DE SEGURANÇA (FDS)

Conforme ABNT 14725:2023

1. Identificação do Produto e da Empresa

Nome do produto: Boia Manoverboard (MOB)

Marcas: Eurosul, Ikaros, Hansson, Nammo

Uso recomendado: Sinalização de homem ao mar em emergências náuticas

Importador: Eurosul Fornecedor de Navios Ltda

CNPJ: 03.178.524/0001-65

Endereço: Rua Jaguariaíva, 596 – Sala 01 – Alphaville Graciosa – Pinhais –

PR – CEP: 83.327-076

Telefone de emergência: +55 (41) 3668-1319

2. Identificação de Perigos

Classificação GHS:

- Explosivo – Subclasse 1.4S
- Toxicidade aguda oral – Categoria 4
- Irritação cutânea – Categoria 2
- Irritação ocular – Categoria 2
- Perigoso ao meio ambiente aquático – Categoria crônica 3

Frases de perigo (H):

- H204 – Perigo de incêndio ou projeção por explosão em massa
- H302 – Nocivo se ingerido
- H315 – Provoca irritação à pele
- H319 – Provoca irritação ocular grave
- H412 – Nocivo para organismos aquáticos com efeitos duradouros



Frases de precaução (P):

- P210 – Manter afastado de calor/faíscas/chamas
- P264 – Lavar bem as mãos após o manuseio
- P280 – Usar luvas de proteção/vestuário de proteção/proteção ocular/facial
- P370+P380 – Em caso de incêndio, evacuar a área
- P501 – Descartar o conteúdo/recipiente em local autorizado

3. Composição e Informações sobre os Ingredientes

- Solvente amarelo 14 – CAS 00842-07-9 – 200 g
- Sacarose – CAS 00057-50-1 – 35 g
- Clorato de potássio – CAS 3811-04-09 – 90 g
- Lactose – CAS 00063-42-3 – 2 g
- Estearato de zinco – CAS 00557-05-1 – 2 g
- Devolite – CAS 01332-58-7 – 20 g
- Nitrato de potássio – CAS 07757-79-1 – 2 g
- Nitrato de bário – CAS 10022-31-8 – 1 g
- Goma em pó – sem CAS – 3 g

4. Medidas de Primeiros-Socorros

Contato com olhos: lavar abundantemente com água

Inalação: levar a vítima ao ar livre, manter repouso

Contato com a pele: lavar com água e sabão, remover roupas contaminadas

Ingestão: lavar a boca e procurar atendimento médico

5. Medidas de Combate a Incêndio

Meios de extinção: espuma, CO₂, pó químico, Halon, névoa d'água

Perigos específicos: fumaça laranja, calor intenso

Proteção dos combatentes: equipamento autônomo de respiração

6. Medidas de Controle para Vazamentos

Evitar contato com fontes de ignição

Usar EPI (luvas, avental)

Recolher com ferramentas manuais, evitar faíscas

7. Manuseio e Armazenamento

Armazenar entre 5 °C e 60 °C

Evitar calor, impacto e umidade

Não acionar em locais fechados

Armazenar em embalagem original

8. Controle de Exposição e Proteção Individual

Não requer EPI sob uso normal

Evitar exposição direta à fumaça

Lavar as mãos após o uso

9. Propriedades Físico-Químicas

Estado físico: Sólido

Cor: Laranja

Odor: Inodoro

Ponto de fulgor: 120 °C

Solubilidade: Insolúvel

Reage com água: Não

10. Estabilidade e Reatividade

Estável em temperatura ambiente

Evitar calor, fricção, ignição

Produtos da decomposição: CO, NO_x, H₂S

11. Informações Toxicológicas

Pode causar irritação cutânea e ocular

Inalação: irritação respiratória

Ingestão: efeitos gástricos leves

12. Informações Ecológicas

Não se espera impacto ambiental relevante em condições normais

Efeitos crônicos em organismos aquáticos possíveis

13. Considerações sobre Destinação Final

Descartar como resíduo perigoso controlado

Não desmontar o produto

Descarte por empresa licenciada

14. Informações sobre Transporte

Número ONU: UN0432

Nome apropriado: Sinalizador de Boia Luz/Fumaça

Classe de risco: 1.4S

Embalagem: PS12-060

Regulamentações: ANTT, IMDG, IATA

15. Informações sobre Regulamentações

Normas aplicáveis: ABNT NBR 14725:2023

Classificação: Explosivo – Classe 1

Rótulo exigido: losango com fundo laranja com símbolo de explosão

16. Outras Informações

Produto de uso específico para sinalização de homem ao mar.

Uso correto elimina riscos operacionais.



EUROSUL
Equipamentos Marítimos e Salvatagem

Telefone: ☎ 41 3668-1319
E-mail: vendas@eurosul.com
Website: www.eurosul.com



EUROSUL
Equipamentos Marítimos e Salvatagem

Rua Jaguariaíva, 596 - Sala 01 - Alphaville Graciosa, Pinhais - PR, 83327-076

@eurosulbr   