

FICHA TÉCNICA DE PRODUTO / DATASHEET

REVISÃO: 00 DATA:01/04/2025_MARCELO PINHEIRO

**Código
091252****Produto
AEROSOL SPRAY DETECTOR
CO MONOXIDO DE CARBONO
LATA SOLO C6****NCM 38249979
EAN 853358****1. Identificação do Produto**

- Nome Comercial: Solo C6
- Tipo: Aerossol pressurizado
- Composição: Mistura contendo <1% de monóxido de carbono (CO)
- Número CAS: Mistura
- Número ONU: 1950
- Classe de Risco: 2.2 (gás não inflamável)
- Grupo de Embalagem: Não aplicável

CARACTERÍSTICAS

Compatibilidade	Dispensadores Solo 330/332
Estímulo	CO não inflamável
Testes por lata	≈ 220
Segurança	Não inflamável
Facilidade de Uso	Aplicação manual ou com dispensador
Certificação	UL
Peso unitário	0,06Kg
Cubagem	0,000784 m3

2. Aplicação

O SOLOC6 é um aerossol não inflamável desenvolvido para testar a funcionalidade de detectores de monóxido de carbono (CO). Projetado para uso manual ou em conjunto com os dispensadores Solo 330/332, garante testes eficientes e seguros sem risco de combustão.

3. Características Físico-Químicas

Propriedade	Valor
Estado físico	Gás (aerossol)
Cor	Incolor
Odor	Inodoro
Ponto de inflamação	Não aplicável
Pressão interna	Gás sob pressão
Temperatura de armazenamento	Máx. 50 °C
Inflamabilidade	Não inflamável (0,19% massa)

- Contém gás sob pressão: pode explodir se aquecido.
- Pode causar danos ao feto (H360D).
- Perigo se exposto a calor acima de 50 °C.
- Não perfurar ou incinerar a embalagem, mesmo vazia.

REVISÃO: 00 DATA:26/03/2025_MARCELO PINHEIRO

4. Perigos

- Contém gás sob pressão: pode explodir se aquecido.
- Pode causar danos ao feto (H360D).
- Perigo se exposto a calor acima de 50 °C.
- Não perfurar ou incinerar a embalagem, mesmo vazia.

5. Armazenamento e Manuseio

- Armazenar em local seco, ventilado, longe de fontes de calor e ignição.
- Manter ao abrigo da luz solar direta.
- Não expor a temperaturas superiores a 50 °C.
- Evitar manuseio desnecessário.

6. Equipamentos de Proteção Individual (EPI)

- Uso normal: Não requer EPI específico.
- Situações de emergência ou vazamento:
 - Luvas de nitrilo (contato prolongado)
 - Respirador com filtro químico (se ventilação insuficiente)

7. Primeiros Socorros

- Inalação: Levar ao ar fresco, manter em posição confortável.
- Contato com olhos: Lavar com água corrente por 15 minutos.
- Contato com pele: Lavar com água e sabão.
- Informações ao médico: Produto sob pressão com baixa toxicidade, mas contém traços de monóxido de carbono.

8. Combate a Incêndio

- Meios de extinção recomendados: CO₂, pó químico, espuma, spray d'água.
- Meios a evitar: Jato de água direto.
- Riscos específicos: Possível explosão de recipientes expostos ao calor.

9. Transporte

- Número ONU: 1950
- Nome apropriado para embarque: AEROSSÓIS
- Classe de risco: 2.2
- Quantidade limitada: 1 litro
- Normas aplicáveis: ADR / IMDG / IATA

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

Solo C3 (Descontinuado) X Solo C6 (Atual)

Característica	Solo C3	Solo C6
Status	Descontinuado	Em produção
Tipo de gás	Mistura com CO	Mistura com traços de CO
Propulsor	CFCs (antigos) ou HFCs (mais poluentes)	Propulsor moderno, baixo impacto ambiental
Segurança	Menor controle sobre emissão	Emissão mais estável e segura
Compatibilidade	Linha Solo	Mesma compatibilidade
Regulamentação	Menos alinhado com normas atuais	Atende às regulações ambientais modernas

Principais Vantagens do Solo C6:

- Substituição direta do C3 para teste funcional de detectores de CO.
- Mais ecológico (baixa inflamabilidade, menor emissão).
- Compatível com todos os equipamentos que usavam o C3.
- Cumpre normas modernas de transporte e segurança.

REVISÃO: 00 DATA:26/03/2025 MARCELO PINHEIRO