



Rua Jaguariaíva, 596  
Andar 01, Pinhais/PR  
Tel: 41 3668-1319/99191-  
3037  
[www.eurosul.com](http://www.eurosul.com)

## FICHA DE EMERGÊNCIA

Revisão: 01

Nome apropriado para embarque  
**BATERIAS DE ÍON-LÍTIO**

Número de risco: 9  
Número da ONU: 3480 / 3481  
Classe ou subclasse de risco: 9  
Descrição da classe ou subclasse de risco: Substâncias e artigos perigosos diversos (acumuladores de energia)  
Grupo de embalagem: NA

**Aspecto:** Sólido, na forma de bateria selada (célula ou conjunto de células), composição química com metais (cobalto, níquel, cobre, alumínio, grafite) e eletrólito orgânico, sem odor característico, estável em condições normais. Não atingindo a integridade da célula ou da bateria física ou eletricamente, não há riscos.

**EPI de uso exclusivo para a equipe de atendimento à emergência:** Proteção facial: utilizar óculos de segurança ou protetor facial com proteção química. Proteção cutânea: utilizar luvas de proteção química e roupas ou revestimentos de manga comprida. Proteção respiratória: utilizar equipamento respiratório aprovado (peça facial inteira, filtro combinado químico/mecânico) caso os limites de exposição sejam excedidos, em caso de bateria danificada, aberta ou vazando. O EPI do motorista está especificado na ABNT NBR 9735.

### RISCOS

**Fogo:** Não abrir, desmontar, esmagar ou incinerar a bateria. Não expor ao fogo, chamas ou calor excessivo (acima de 85 °C/185 °F). Não perfurar nem deformar. Não misturar com baterias de tamanhos, composições químicas ou tipos diferentes. Danos físicos, curto-circuito ou aquecimento excessivo podem causar ruptura, vazamento ou liberação de gases inflamáveis.

**Saúde:** Sob uso normal, a bateria não emite substâncias perigosas e não requer controles técnicos especiais para o manuseio de baterias não danificadas. Em caso de bateria aberta ou danificada, o contato com o eletrólito pode causar queimaduras graves à pele e lesões oculares graves, além de irritação às vias respiratórias. A ingestão do conteúdo é nociva e pode causar danos aos rins. A exposição prolongada a componentes internos (níquel, cobalto) está associada a risco de câncer.

**Meio Ambiente:** Não estão previstos impactos ecológicos em condições normais de utilização. Em caso de vazamento de grandes quantidades, evitar a contaminação do solo, da rede de esgoto e de cursos d'água pelo eletrólito ou pelos metais internos da bateria.

### EM CASO DE ACIDENTE

**Vazamento/ Avaria:** No caso de uma célula ou bateria ser esmagada, danificada ou avariada, liberando o conteúdo, utilize luvas de proteção química para manusear todos os componentes da bateria. Evite a inalação de vapores que possam ser expelidos. Baterias danificadas que não estejam quentes ou em chamas devem ser colocadas num saco plástico ou recipiente selado e isoladas até destinação adequada.

**Fogo:** Utilizar extintor apropriado aos materiais ao redor. Não usar água, a menos que em quantidade suficiente para inundação. Utilizar aparelho de respiração autônoma de pressão positiva (SCBA) com roupas de proteção contra incêndio. As células ou baterias danificadas, abertas ou expostas a calor excessivo ou fogo podem inflamar ou liberar vapores potencialmente perigosos (óxidos de carbono, óxidos metálicos, ácido fluorídrico).

**Poluição:** As baterias devem ser separadas de outros materiais e armazenadas em estrutura não inflamável e bem ventilada. Evitar que o material de baterias danificadas contamine o solo, a rede de esgoto sanitário ou cursos d'água. Conter o produto vazado e recolher para destinação adequada.

**Envolvimento de pessoas:** Remova a vítima para o ar fresco. Solicite assistência médica de emergência imediatamente. Em caso de contato com a pele ou os olhos, lave com água em abundância por pelo menos 15 minutos. Em caso de ingestão, não induza o vômito. Mantenha a vítima sob observação, pois os sintomas podem ser retardados.

**Informações ao médico:** Relatar que a vítima foi exposta à composição química interna da bateria (metais e eletrólito orgânico). Queimaduras químicas devem ser tratadas por médico. Fornecer medidas gerais de suporte e tratamento sintomático.

**Observações:** Ao motorista: em caso de emergência, vestir EPI e realizar os procedimentos acima, desde que seja possível fazê-los considerando a gravidade do vazamento. Avisar as autoridades locais sobre o acidente. Solicitar apoio da empresa em qualquer situação de emergência. As instruções ao motorista, em caso de emergência, encontram-se descritas exclusivamente no envelope para o transporte.

**TELEFONES EM CASO DE EMERGÊNCIA:**

|                                   |                                         |
|-----------------------------------|-----------------------------------------|
| <b>BOMBEIROS</b>                  | <b>193</b>                              |
| <b>POLÍCIA MILITAR</b>            | <b>190</b>                              |
| <b>DEFESA CIVIL</b>               | <b>199</b>                              |
| <b>POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL</b> | <b>191</b>                              |
| <b>SOS COTEC</b>                  | <b>0800-707 7022</b>                    |
| <b>CEATOX</b>                     | <b>0800-148110</b>                      |
| <b>ABIQUIM</b>                    | <b>0800-118270</b>                      |
| <b>FATMA</b>                      | <b>Plantão 1523 Tel: (48) 3216 1700</b> |
| <b>CETESB</b>                     | <b>0800-11 3560 SP</b>                  |
| <b>INEA</b>                       | <b>(21) 2332-4604 / 8596-8770 RJ</b>    |
| <b>FEPAM</b>                      | <b>(51) 9982-7840 / 3288-9444</b>       |

Referência técnica: Safety Data Sheet — Lithium-ion and Lithium-ion Polymer Batteries (Li-ion Batteries), Motorola Solutions, Inc.,  
revisão de 9-fev-2026. Documento elaborado no padrão Eurosul, conforme ABNT NBR 7503:2018.