

FICHA DE DADOS DE SEGURANÇA – FDS

1. Identificação do produto e da empresa

Produto: Bateria Recarregável para Rádio GMDSS IC-GM1600 – Modelo BP-252
Tipo: Bateria Íon-Lítio (Li-ion)
Fabricante: ICOM Inc.
Importador/Distribuidor: Eurosul – Fornecedora de Navios Ltda
Endereço: Rua Jaguaraiá, 596 – Sala 01 – Alphaville Graciosa – Pinhais – PR – CEP: 83327-076
Telefone de emergência: +55 (41) 3668-1319

2. Identificação de perigos

Classificação do produto químico:
Artigo selado contendo células de íon-lítio. Não classificado como perigoso conforme ABNT NBR 14725:2023 quando utilizado em condições normais e mantendo-se íntegro.
Elementos de rotulagem do GHS: Não aplicável ao artigo selado.
Frases de Perigo (H): Não aplicável ao produto como comercializado.
Frases de Precaução (P): Não aplicável ao produto como comercializado.
Outros perigos:
Risco de incêndio ou explosão em caso de curto-circuito, perfuração, esmagamento, sobrecarga ou exposição ao fogo.
Pode liberar vapores tóxicos e inflamáveis se danificada.

3. Composição e informações sobre os ingredientes

Produto constituído por sistema eletroquímico de Íon-Lítio (Li-ion):

Componente	CAS	Observação
Óxidos metálicos de lítio (cátodo)	Não aplicável	Componente interno
Grafite (ânodo)	7782-42-5	Componente interno
Eletrólito orgânico com sais de lítio	Não aplicável	Inflamável se liberado
Alumínio, cobre e invólucro polimérico	Não aplicável	Estrutural

Os componentes permanecem selados e não são liberados em condições normais de uso.

4. Medidas de primeiros socorros

Inalação: Remover para local ventilado em caso de exposição a vapores de bateria danificada.
Contato com a pele: Lavar com água em abundância.
Contato com os olhos: Lavar com água corrente por pelo menos 15 minutos e procurar atendimento médico.
Ingestão: Não provocar vômito e procurar atendimento médico imediato.

5. Medidas de combate a incêndio

Meios adequados: Pó químico seco, CO₂ ou espuma.
Pode-se utilizar água em forma de neblina para resfriamento.
Perigos específicos: Pode liberar gases tóxicos, vapores orgânicos inflamáveis e óxidos metálicos quando submetida a fogo.
Proteção dos bombeiros: Utilizar equipamento de respiração autônoma.

6. Medidas de controle para vazamentos

Isolar a área.
Evitar contato com o eletrólito.
Absorver com material inerte não combustível.
Evitar que o material atinja corpos d'água.

7. Manuseio e armazenamento

Não curto-circuitar os terminais.
Não perfurar, desmontar ou esmagar.
Não expor a temperaturas superiores a 50°C.
Armazenar em local seco e ventilado.

8. Controle de exposição e proteção individual

Não requer EPI em condições normais de uso.
Em caso de bateria danificada, utilizar luvas e óculos de segurança.

9. Propriedades físico-químicas

Estado físico: Artigo sólido selado.
Cor: Conforme invólucro.
Odor: Inodoro em condições normais.
Solubilidade: Não aplicável ao produto intacto.

10. Estabilidade e reatividade

Estável em condições normais de uso.
Evitar sobrecarga, curto-circuito, calor excessivo e danos mecânicos.
Pode ocorrer reação exotérmica em caso de falha interna.

11. Informações toxicológicas

Não apresenta risco em condições normais de uso.
O eletrólito interno pode causar irritação severa se houver exposição.

12. Informações ecológicas

Evitar descarte inadequado.
Contém metais e compostos que podem causar impacto ambiental se liberados.

13. Considerações sobre tratamento e disposição

Encaminhar para sistema de coleta autorizado ou reciclagem de baterias.
Conforme ABNT NBR 10004, classificar como resíduo perigoso se danificado ou aberto.

14. Informações sobre transporte

Número ONU: UN3480
Nome apropriado para embarque: BATERIAS DE ÍON-LÍTIO
Classe ou subclasse de risco: 9
Descrição da classe: Substâncias e Artigos Perigosos Diversos
Grupo de embalagem: Não aplicável
Deve atender à Resolução ANTT nº 5998/2022, IMDG Code e IATA DGR quando aplicável.

15. Informações sobre regulamentações

ABNT NBR 14725:2023 – ABNT NBR 10004 – Resolução CONAMA nº 401/08 – Resolução ANTT nº 5998/2022 – IMDG Code – IATA DGR – SOLAS

16. Outras informações

Data da revisão: 19/02/2026
É responsabilidade do usuário o uso e descarte correto seguindo rigorosamente a legislação ambiental vigente.
Requer ficha de emergência para transporte conforme legislação aplicável.